



ICP

FACULTÉ
DES LETTRES

MASTER D'HISTOIRE HISTOIRE MARITIME ET GÉOPOLITIQUE DE LA MER

Diplôme d'État

MENTION « Histoire, civilisations, patrimoine »

PARCOURS « Histoire »

PRÉSENTATION

Ce master s'adresse aux étudiants titulaires de la **licence d'histoire et géographie**, de **sciences politiques** ou d'**histoire et sciences politiques**. Il se prépare en deux années.

Il sanctionne la réalisation d'un **mémoire de recherche** apportant une **contribution neuve à la connaissance historique**, à partir de sources de première main encore non exploitées.

Le cursus est celui du master d'histoire de l'Institut Catholique de Paris, diplôme d'État attribué par convention avec l'Université de Poitiers. Pour plus de détails sur ses modalités, on se reportera à la brochure générale de présentation de ce master.

OBJECTIF

L'originalité de ce master consiste en une approche pluridisciplinaire des questions maritimes, à la fois historique et géopolitique. Il prépare aussi bien à une carrière de chercheur ou d'enseignant qu'à une insertion dans la vie professionnelle à haut niveau.

Il est piloté par deux des meilleurs chercheurs français dans ce domaine.

Les sujets de recherche des étudiants peuvent porter sur les quatre périodes de l'histoire, sur les cinq continents et s'inscrire dans tous les domaines de l'histoire et des sciences politiques.



ENSEIGNANTS

M. Christian Buchet



- Membre de l'Académie de Marine, directeur du programme international de recherches « Océanides » (programme en sciences humaines le plus conséquent depuis la Grande Encyclopédie du XVIII^e siècle, réunissant 264 chercheurs issus de 40 pays et visant à dégager dans l'histoire universelle les éléments structurants de la réussite individuelle ou collective - voir <http://oceanides-association.org>), directeur du Centre d'Etudes de la Mer de l'ICP, responsable du séminaire de master d'histoire moderne du premier semestre (FDL-ICP).
- Spécialités : histoire maritime, géopolitique, géo-économie, histoire des idées.
- Auteur de 23 ouvrages parmi lesquels *Une autre histoire des océans et de l'homme - Cap sur l'avenir - À contre-courant les raisons d'être optimistes - Marins de nos vies, une spiritualité du bonheur - Le Livre noir de la mer - The Sea in History* (4 vol.). - *La grande histoire vue de la mer*.
- christianbuchet@orange.fr

M. Patrick Villiers



- Professeur émérite d'histoire moderne à l'université du Littoral-côte d'Opale, ancien directeur du master d'histoire de cette université, vice-président de la Société française d'histoire maritime, responsable du séminaire de master d'histoire moderne du deuxième semestre (FDL-ICP),
- Spécialités : histoire maritime, économie de la guerre maritime, construction navale, corsaires, course et piraterie, Marine de Louis XIII à Napoléon.
- Principales publications : *La France sur mer : de Louis XIII à Napoléon Ier - Les Européens et la mer, 1455-1860 - L'Europe, la mer et les colonies XVII^e-XVIII^e siècle - Traite des noirs et navires négriers au 18^e siècle - Les corsaires du Littoral de Philippe II à Louis XIV - La Marine de Louis XVI de Choiseul à Sartine - Les Corsaires - Jean Bart - L'Hermione : La Fayette, Latouche-Tréville, deux hommes, une frégate au service de l'indépendance américaine - Une Histoire de la Marine de Loire*. Co-auteur de : *L'Europe, la mer et les colonies : XVII^e-XVIII^e siècles - L'Aurore, frégate de Louis XIV - La Fayette, rêver la gloire*. Divers articles d'histoire maritime.

Mme Claire Laux



- Professeur à l'Institut d'études politiques de Bordeaux, membre du comité scientifique de la *Revue française d'histoire maritime* et du comité de lecture de la revue *Histoire et missions chrétiennes*, lauréate de l'Académie française et de l'Académie de Marine.
- Spécialités : Histoire des missions, histoire maritime, coloniale et post-coloniale, ports coloniaux, migrations coloniales, histoire des relations internationales.
- Auteur de : *Le Pacifique aux XVIII^e et XIX^e siècles, une confrontation franco-britannique, Enjeu colonial et rivalité géopolitique de 1763 à 1914 - Les théocraties missionnaires en Polynésie au XIX^e siècle. Des cités de Dieu dans les Mers du Sud ? - Les écritures de la mission dans l'outre-mer insulaire (Caraïbes, Mascareignes, Océanie) : anthologie de textes missionnaires (XVI^e-XX^e siècles)*. Divers articles, participations à des ouvrages collectifs et directions d'ouvrage, sur la colonisation et les question religieuses en Océanie.

Mme Marie-Carmen Smyrnelis



- Maître de conférences à la Faculté des Sciences Sociales et Economiques de l'ICP, membre du comité de rédaction de la revue *Diasporas. Circulations, migrations, histoire et des Cahiers de la Méditerranée*. Coanimatrice d'un séminaire à l'EHESS.
- Spécialités : histoire de la Méditerranée aux XVIII^e et XIX^e siècles, villes-ports, cosmopolitisme, espace urbain, mobilités, diasporas.
- Principales publications : *Une société hors de soi. Identités et relations sociales à Smyrne aux XVIII^e et XIX^e siècles*. Direction d'ouvrages ou revues : *Smyrne, la ville oubliée ? 1830-1980. Mémoires d'un grand port ottoman - Scènes urbaines. Echelles, temporalités, trajectoires*.
- mc.smyrnelis@icp.fr

POUR FAIRE CONNAISSANCE

- Christian Buchet sur LCI, interrogé par Yves Calvi sur le naufrage du Titanic (19 mn) : <https://www.lci.fr/replay/replay-24h-en-questions-du-mercredi-18-janvier-2017-christian-buchet-directeur-du-centre-d-etude-de-la-mer-invite-d-yves-calvi-2022474.html>
- Christian Buchet sur RTL interrogé par Yves Calvi sur la nouvelle route de l'Arctique (7 mn). <https://www.youtube.com/watch?v=OqXlhFMY0B4>
- Patrick Villiers sur France Inter, invité de la *Marche de l'Histoire* sur les flibustiers (première partie, 15 mn): <https://www.youtube.com/watch?v=f-0hzw1Qy50>

SÉMINAIRES

• M. Christian Buchet : Marine, Économie et Société.

L'histoire maritime est plurielle pour tenir à tout : à l'histoire des techniques et des hommes, des instruments et des idées, à l'histoire religieuse et culturelle, et est un puissant télescope d'observation de l'histoire des mentalités. Plus encore, les 260 chercheurs d'Océanides ont montré que la mer est, en tout temps et en tout lieu, le moteur de la prédominance et du rayonnement, l'accélérateur du développement économique et politique, en un mot :

le moteur de l'Histoire. Ce constat bouleverse toute la géopolitique qui s'est jusqu'ici toujours focalisée sur l'histoire terrienne pour y déceler les éléments structurants. Cette vision nouvelle se trouve au cœur des enjeux stratégiques d'aujourd'hui.

Ce sont ces interactions que le séminaire se propose d'analyser, à partir des champs de recherche choisis par les étudiants.

• M. Patrick Villiers : Marine et colonies de Louis XIII à Napoléon Ier.

Après la découverte du nouveau monde par les Portugais et des Espagnols, les XVII^e et XVIII^e siècles sont marqués par l'affirmation des Provinces-Unies, de l'Angleterre et de la France sur la scène maritime et coloniale. Pour Richelieu, pour Colbert et pour leurs successeurs, pas de commerce sur mer sans une marine de guerre permanente. Comment celle-ci s'est-elle construite, avec quels budgets et quelles missions ? Mal

considérée, elle est souvent mal comprise tant au plan stratégique (défense des colonies, défense des convois, soutien de l'armée de terre) que de ses résultats (premier empire colonial français, indépendance des Etats-Unis d'Amérique, croissance des ports et du commerce maritime).

Ce séminaire propose une réflexion sur la France et la mer dans une perspective européenne

ACTIVITÉS COMPLÉMENTAIRES

Les étudiants peuvent assister :

- aux conférences d'histoire et de géopolitique maritime des **Mardis de la Mer** organisés par l'Institut Français de la Mer, dirigé par M. Christian Buchet au sein de l'ICP.
- aux conférences de géopolitique du pôle « Eurasie » de l'Institut Vaugirard, dirigé par M. Emmanuel Lincot, au sein de l'ICP.

EXEMPLES DE MÉMOIRES RÉCEMMENT SOUTENUS OU EN COURS DE RÉDACTION



- Sur la trace des Vénètes à travers la Protohistoire et l'Antiquité.
- Missions et missionnaires chez les Vikings.
- De l'incidence de la pensée chinoise sur l'organisation de la société, et particulièrement dans le domaine de l'organisation maritime de Confucius à la fin de la dynastie Qing.
- L'influence de la littérature irlandaise (*Navigatio* et *Imrana*) sur la période des Grandes Découvertes, ou comment la tradition et l'héritage irlandais ont influencé l'impulsion des Grandes Découvertes en jouant sur l'imaginaire des explorateurs.
- La Chine et la mer sous les Ming (1368-1644).
- Le renouveau de la marine anglaise après la bataille de Béziers.
- La présence française dans les mers du Sud de 1690 à 1720.
- Villes capitales et développement maritime à l'époque moderne.
- Théologie de l'eau en France (XVII^e-XVIII^e siècles), étude de l'évolution des rapports entre l'eau et l'homme.
- L'avitaillement de la Royal Navy au cours de la guerre de la Première Coalition.
- Les écoles préparatoires et pratiques de la marine sous la Restauration : les origines de l'École Navale ?
- L'expansionnisme maritime chinois.
- La guérilla maritime dans le monde de 1945 à 2010.

Contact administratif

Mme Marie-Patricia Lacrampe

mp.lacrampe@icp.fr

tél : 33 (0)1 44 39 52 69